

e-alliance

e-alliance
MOBILE

Dans ce numéro

Une solution globale apportée par les produits Siplast

Un résultat final séduisant

Fiche d'identité du chantier

Les outils Siplast

Imprimer

Accès site siplast.fr

Notice produit Percodrain

Notice produit Paracoating Deck

Notice produit Canasfix

Notice produit Jet Pont II

Notice produit Parafor Ponts

Formation

Alerte e-mail

Partageons

Facebook

Twitter

LinkedIn

Google+

Nouveau pont sur la Durance entre Pertuis et Meyrargues

Partie courante et détails : une solution globale apportée par les produits Siplast

L'histoire de près de 180 ans de l'actuel pont sur la Durance va bientôt s'achever : un nouveau viaduc prend le relais pour assurer la circulation des quelque 27 000 véhicules quotidiens. Pour la mise en œuvre de son étanchéité, l'entreprise BTPS a fait appel à toute une panoplie de produits Siplast, sans oublier la machine de pose Jet Pont II dont la performance a permis l'accomplissement du chantier dans les délais.



Pertuis occupe un site stratégique, le long de la Durance, entre montagne et mer, entre comté de Provence et comté de Forcalquier dans le passé, entre Vaucluse et Bouches-du-Rhône aujourd'hui.

Capitale du Pays d'Aigues, elle représente un pôle d'activités important. C'est au XIX^e siècle que l'on décida de construire un pont sur la Durance afin de faciliter le passage d'une berge à l'autre du fleuve capricieux. En 1835, l'ouvrage, un pont suspendu à la silhouette caractéristique, est inauguré. Il va subir un certain nombre de mésaventures : crue millénaire ou sabotage de la Résistance durant la Seconde guerre mondiale.

Malgré les réparations, adjonction de travée, reconstruction, le pont est aujourd'hui inadapté au trafic, la qualité de la circulation automobile étant fortement dégradée. S'y ajoute un taux d'accidents corporels très élevé et une vulnérabilité de tout le secteur aux inondations.



En 2010, le Conseil général des Bouches-du-Rhône a donc décidé de construire un nouvel ouvrage, l'ancien

Fiche d'identité du chantier

Chantier :

Viaduc sur la Durance

Lieu :

Pertuis (84)

Maitre d'ouvrage :

Conseil général des Bouches-du-Rhône

Architecte :

Groupeement Quadric Ingédia Spielmann

Maitre d'œuvre :

Demathieu et Bard - Baudin
Châteauneuf

Entreprise d'étanchéité :

BTPS Méditerranée, basée à
Luynes et dirigée par Jean-
Jacques Sévère

Bureau de contrôle :

CEBTP

Surface :

6 500 m².

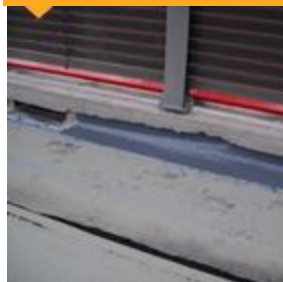
Produit Siplast :

- Parafor Ponts par la machine Jet Pont II;
- Paracoating Deck;
- Percodrain;
- Canasfix.

devant être détruit.

Le nouveau viaduc se situe en amont du pont actuel. Pont-poutre constitué d'une ossature mixte acier-béton de grande largeur (24,4 m), il mesure 260 m de long. Il se compose de deux fois deux voies pour les véhicules, de deux pistes cyclables en site propre ainsi que de trottoirs et d'un escalier d'accès depuis les berges. Les piles d'élévation dissymétrique sont arrondies côté amont et en pointe côté aval. Les garde-corps à lisses horizontales permettent d'observer la Durance ainsi que les deux petits belvédères installés de part et d'autres de l'appui central.

Un résultat final séduisant



« Nous devons intervenir dans un créneau très court, » témoigne Gilles Pellissier, conducteur de travaux de BTPS Méditerranée, l'entreprise en charge de l'étanchéité. « Heureusement, nous n'avons pas été trop gênés par les intempéries et... la machine Jet Pont a fait le reste. »

En effet, si la solution retenue en partie courante est classique - **Parafor Ponts** sous enrobé -, encore fallait-il la mettre en œuvre dans les délais impartis.

Notice Produit Parafor Pont

Il a fallu finalement trois jours et demi pour réaliser l'ensemble. **Jet Pont II** est allée très vite, réalisant une moyenne de 1 700 m² par jour avec des pointes à 1 950 m² par jour. Et ce, pour la plus grande satisfaction des acteurs : « Nous avons fait intervenir le Cete d'Aix-en-Provence pour contrôler la qualité des soudures ou d'éventuelles gonfles par thermographie infrarouge, » souligne Gilles Pellissier. « Aucun problème n'a été détecté. »

Notice Produit Jet Pont II

Pour les points de détails, là aussi, des solutions Siplast ont été mises en œuvre. « Avec Siplast, nous avons travaillé très en amont pour convaincre la maîtrise d'œuvre mais aussi le Conseil général, » précise Gilles Pellissier.

« Pour les caniveaux, comme nous voulions proposer une solution alternative à l'asphalte, nous avons réalisé des planches d'essai avec Canasfix sur enrobé. Ils ont été convaincus mais le sont encore aujourd'hui davantage, maintenant que l'ouvrage est réalisé. » **Canafix**, bande de bitume filérisé, permet en effet de surfacer des enrobés bitumineux afin d'améliorer l'écoulement de l'eau. Sa mise en œuvre, très simple, se fait sans primaire d'accrochage.

Notice Produit Canasfix

Galerie photos



[Voir la galerie complète](#)



Pour le drainage le long du fil d'eau, BTPS a utilisé **Percodrain**. Ce produit, constitué d'une âme thermoformée en PEHD et d'un filtre en polyester qui maintient un indice de vide élevé dans la structure, permet de drainer la chaussée. Il peut être placé sous les trottoirs ou le long des joints de chaussée.

Notice Produit Percodrain

Enfin, pour les relevés, BTPS a fait appel à **Paracoating Deck**, une étanchéité liquide à base de MS Polymer. Sous Avis Technique du Setra, il s'applique à froid sans primaire d'accrochage. Ne contenant ni solvant ni isocyanate, il ne provoque pas de gêne due à l'odeur et est inoffensif pour la santé. « C'est un chantier classique mais qui s'est bien passé, avec un bon accompagnement de la part de Siplast, » se félicite Gilles Pellissier. Depuis - fin mai précisément -, le nouveau pont a ouvert son tablier au passage des véhicules, des deux roues et des piétons, en attendant que les berges soient aménagées et que le vieux pont tire sa révérence...



Pour en savoir plus sur l'ensemble des solutions Siplast intervenues dans ce chantier, rendez-vous sur le site internet siplast.fr



12 rue de la Renaissance
92184 ANTONY Cedex
Tél : 01 40 96 35 00

Se désabonner
pour e-alliance Génie civil : [cliquez ici](#)

Se désabonner
pour toutes les e-alliances : [cliquez ici](#)